

سؤال كتابي عدد 169 - النقل

سؤال كتابي	نوع الوثيقة
2019-02-06	تاريخ الوثيقة
169	عدد السؤال
النقل	الوزارة أو الجهة المعنية
حكومة يوسف الشاهد	الحكومة
رئاسة الباجي قائد السبسي	الرئاسة
مجلس نواب الشعب 2014-2019	الفترة النيابية
جاهز للمراجعة الخاصة	حالة التحقق
1	عدد الصور المصدرية

هاشطات الصور المصدرية

1. 7b9a7eab00ac9c267d3403f17fcde25b1075cdfa83583eae0988f4e3bd55b80e



الجمهورية التونسية
مجلس نواب الشعب



المراسلة رقم 169 / 2019

النائب ياسين المياري

عضو لجنة التونسيين بالخارج
عضو لجنة الحقوق والحريات والعلاقات الخارجية
عضو لجنة الصداقة البرلمانية التونسية الألمانية

تونس في 6 فيفري 2019

إلى السيد رئيس مجلس نواب الشعب

سؤال كتابي إلى السيد وزير النقل على معنى الفصلين 96 من الدستور و 145 من النظام الداخلي لمجلس نواب الشعب.

الموضوع : حول ظروف تحويل شركة مارسك الدنماركية الى شركة ستار كنتاينر

سيدي الوزير ، سلاما واحتراما،

وصلتني الشكاية التالية:

"قامت شركة مارسك تونس باقفال ابوابها و احوالة جميع ملفاتها الى شركة ستار كنتاينر و من ثم قامت بتأسيس شركة خدمات راس مالها عشرين الف دينار و ليس لها ترخيص امين السفينة تقوم من خلالها بترويج خدمات النقل البحري لشركة مارسك العالمية (fret) وذلك على مرأى و مسمع كل المتدخلين و وسطاء النقل مما سبب حالة من الاستياء في الموانئ التونسية و حالة من الشك حيال الصمت المريب لوزاراتكم.

التعليل القائل ان هذه الشركة مهمة للاقتصاد التونسي هو تعليل ضعيف و غير ذي معنى حيث ان العديد من الشركات تخدم خط تونس بحرفية كبيرة و طاقة استيعاب كافية لتعويض شركة مارسك. لقد كانت اي مشاورات مع اخصائيين في مجال النقل البحري و أكد جميعهم ان خروج شركة مارسك سيسمح لشركات أخرى باستغلال أوقات الرسو المخصصة للشركة المذكورة لزيادة عديده الحاويات المناول."

الرجاء التفضل بفتح تحقيق معمق في حيثيات انتقال شركة مارسك الدنماركية الى شركة ستار كنتاينر

الميلان : مجلس نواب الشعب باردو 2000 تونس

موقع الواب : www.yassine-ayari.com

صفحة الفيسبوك : www.facebook.com/yassine.ayari.page.officielle

البريد الإلكتروني : yassine.ayari@arp.tn

الجوال : +216 23 190 900

+49 152 10 83 03 07