

سؤال كتابي عدد 1195 - النقل

سؤال كتابي	نوع الوثيقة
2018-12-10	تاريخ الوثيقة
1195	عدد السؤال
النقل	الوزارة أو الجهة المعنية
حكومة يوسف الشاهد	الحكومة
رئاسة الباجي قائد السبسي	الرئاسة
مجلس نواب الشعب 2014-2019	الفترة النيابية
جاهز للمراجعة الخاصة	حالة التحقق
1	عدد الصور المصدرية

هاشات الصور المصدرية

1. 039150c5fb2cf7da3c3ad1c551cb904975b21b09c701c289cf780ae7801a0177

رد وزارة النقل على سؤال كتابي

مصدر السؤال	النائب السيد ياسين العياري															
مرجع الإحالة	عدد 1195 بتاريخ 10 ديسمبر 2018															
نص السؤال	بخصوص إلغاء خط نيس- توزر: الرجاء التفضل بتوضيح أسباب إلغاء الخط الجوي نيس - توزر سيدي الوزير المواطنون في الجنوب الغربي يطلبون رحلة واحدة في الشهر على الأقل أو استعمال نفس الخط نيس – جربة.															
رد وزارة النقل																
قامت شركة الخطوط التونسية بإلغاء الخط الجوي توزر/ نيس في أواخر سنة 2013 نظرا لضعف مردودية هذا الخط والنتائج السلبية المسجلة والمبينة كالآتي:																
<table><tr><th>توزر - نيس- توزر</th><th>2010</th><th>2011</th><th>2012</th><th>2013</th></tr><tr><td>النتائج السنوية بالدينار</td><td>- 377 184</td><td>-1 201 349</td><td>-673 235</td><td>-647 885</td></tr><tr><td>عدد المسافرين</td><td>5 839</td><td>3 887</td><td>3 247</td><td>2 401</td></tr></table>		توزر - نيس- توزر	2010	2011	2012	2013	النتائج السنوية بالدينار	- 377 184	-1 201 349	-673 235	-647 885	عدد المسافرين	5 839	3 887	3 247	2 401
توزر - نيس- توزر	2010	2011	2012	2013												
النتائج السنوية بالدينار	- 377 184	-1 201 349	-673 235	-647 885												
عدد المسافرين	5 839	3 887	3 247	2 401												
وبالرغم من الخسائر المسجلة، فقد واصلت شركة الخطوط التونسية خلال سنة 2013 برمجة رحلات تربط توزر بباريس وليون ونيس مرورا بالمنستير أو صفاقس . ورغم الوضعية المالية الصعبة للشركة، وبالنظر لأهمية ربط مطار توزر ببعض المدن الأوروبية بالنسبة للجالية التونسية وتنشيط السياحة، قررت الخطوط التونسية الإبقاء على رحلاتها من مطار توزر نحو باريس، هذا مع إعادة تشغيل خط يربط توزر بليون ابتداء من شهر أكتوبر 2018 والذي بلغت نسبة التعبئة 50 % خلال شهري أكتوبر ونوفمبر 2018. وفي انتظار تقييم نتائج خط توزر نحو الوجهات الفرنسية، تبقى شركة الخطوط التونسية على استعداد لإعادة دراسة إمكانية فتح خط نيس- توزر إذا تم تسجيل نتائج مقبولة على هذه الوجهات.																